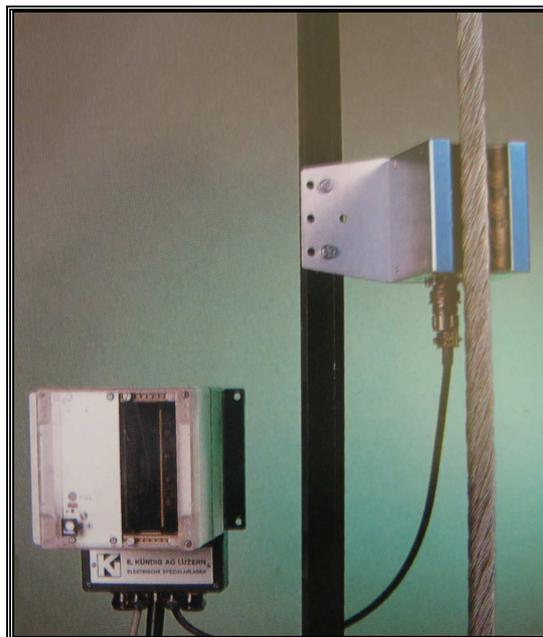


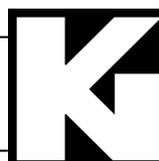


SPLEISS- & FESTPUNKT AUSWERTUNG (SPFP-G)



ALLGEMEIN

Der Spleiss- und Festpunktauswerter kann benutzt werden, um einen Seilspleiss zu erkennen oder um eine Festpunkteinlage auszuwerten.
Das System basiert auf magnetinduktiver Technologie. Für die Festpunktauswertung werden nur Stahleinlagen in den Seilen benötigt.
Bei dieser Technologie kann gänzlich auf radioaktive Isotope verzichtet werden.

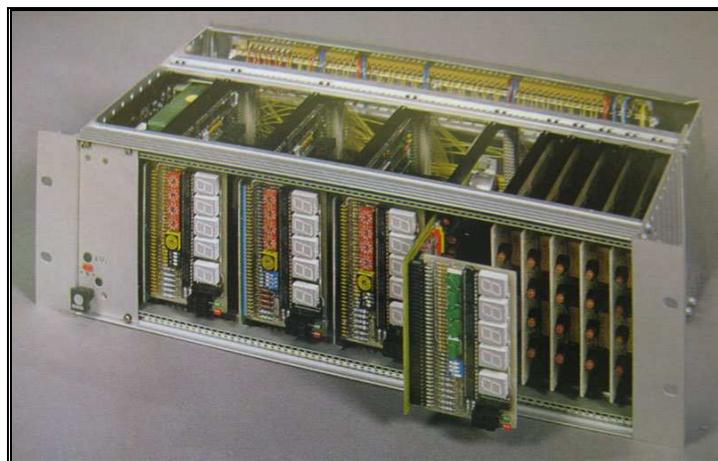


25 JAHRE ERFAHRUNG, KOMBINIERT MIT DER FLEXIBILITÄT DER MIKROPROZESSOR-TECHNOLOGIE

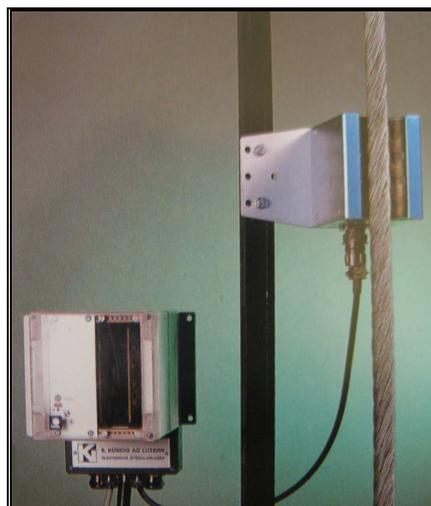
Der Spleiss- und Festpunktauswerter (SPFP) basiert auf unserer langjährigen Erfahrung im Bereich der Seilprüfung, kombiniert mit den speziell für diese Aufgaben entwickelten Mikroprozessor Systemen zur zuverlässigen Auswertung.

Das Detektorsignal einer Querschnittsveränderung eines laufenden Seiles wird im System analysiert und zu einem Ausgabesignal weiterverarbeitet, welches in Steuer- und Überwachungssystemen benutzt werden kann.

Das System wurde so entwickelt, dass es in alle existierenden Steuer- und Überwachungsanlagen für Seilbahnen problemlos integriert werden kann.



Spleiss Ausrüstung in einem 19" Rack
(einbau in Steuerschrank)

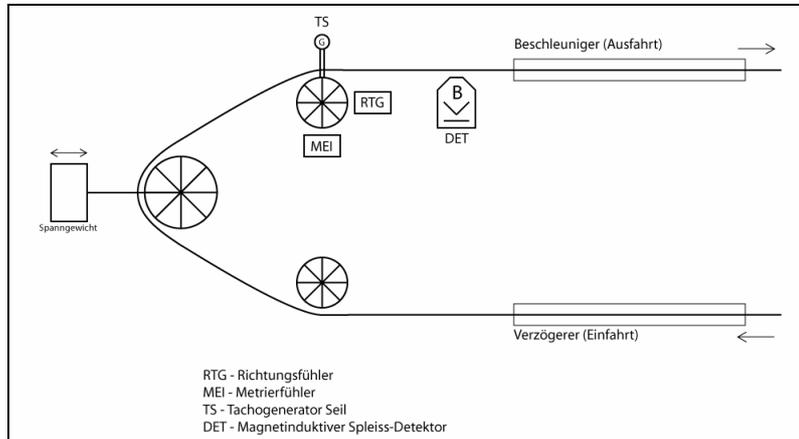


Komplette Spleiss- Festpunktausrüstung
in separatem Gehäuse (externe Aufstellung)

SPLEISS AUSWERTUNG BEI EINER UMLAUFBAHN

Bei Einseilumlaufbahnen mit kuppelbaren Fahrzeugen (EUBA) soll bei bestimmten Klemmsystemen verhindert werden, dass ein Fahrzeug auf die Seilspleissstelle geklemmt wird. Dazu muss die Spleissstelle erkannt werden und die Startautomatik daran gehindert werden, während der Spleissstelle ein Fahrzeug zu starten.

Mögliche Anordnung der Spleissauswertung bei Umlaufbahnen:



FESTPUNKTAUSWERTUNG BEI PENDELBAHNEN:

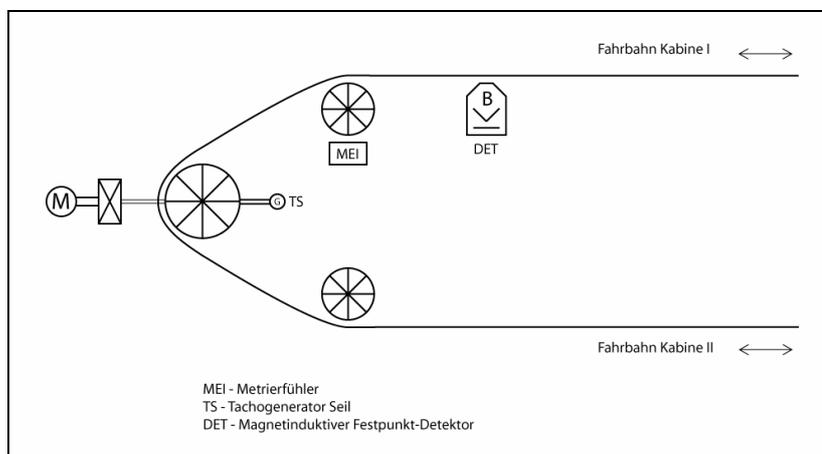
Die Reduzierung der Einfahrtsgeschwindigkeit von Pendelbahnen wird normalerweise mit elektronischen oder mechanischen Kopierwerken vorgenommen, welche die exakte Position der Fahrzeuge auf der Strecke nachbilden.

Um jetzt aber zusätzlich einen Vergleich mit der tatsächlichen Position der Bahn zu ermöglichen, wird ein Festpunkt festgelegt.

Es kann eine Markierung in Form von Seillitzenstücken in die Seilseele eingelegt werden.

Eine solche Markierung wird mit dem Festpunktauswertegerät zuverlässig ausgewertet und kann in der Steuerung zu Überwachungszwecken verwendet werden.

Mögliche Anordnung der Festpunktauswertung bei Pendelbahnen:



WEITERE INFORMATIONEN

Für weiter Auskünfte und Informationen wenden Sie sich bitte an folgende Adresse:

E. Kündig AG
Motelstrasse 1
CH-6010 Kriens

Telefon: +41 41 310 11 33
Fax: +41 41 310 11 07
E-Mail: info@kuendigag.ch

Kriens, 19. 03. 2013.

